



MEMORIAL DESCRITIVO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO CBUQ, RUAS ORIGENIS MARTINS DE MORAIS E RUA Q

1 Administração Local

1.1 1.1.1 Adiministração Local(Engenheiro civil de obra júnior com encargos complementares Encarregado geral com encargos complementares)

2 Serviços Preliminares

2.1 Mobilização de frota para Asfaltamento em CBUQ

Neste item está incluído toda a mobilização de equipamentos necessários para execução das obras.

2.2 – Fornecimento e colocação de placa de obra em chapa galvanizada (3,00x1,50m) – Governo Federal. A placa deverá ser executada conforme medidas e modelo fornecida pelo convênio e expressa na planilha em m2.

3 ASFALTO CBUQ

3.1 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019.

Preparação do Local

- ✓ Limpeza do local: Remova qualquer obstáculo, entulho ou material orgânico do local.
- ✓ Nivelamento: Nivele o terreno para garantir que esteja uniforme e nivelado.
- Compactação: Compacte o solo para garantir que esteja estável e firme.

Aplicação do Concreto Asfáltico

- ✓ Preparação do concreto asfáltico: Prepare o concreto asfáltico de acordo com as especificações do fabricante.
- ✓ Aplicação do concreto asfáltico: Aplique o concreto asfáltico sobre a camada de base, utilizando um espalhador de concreto asfáltico.
- ✓ Espessura da camada: A espessura da camada de concreto asfáltico deve ser de aproximadamente 3 cm.

Compactação do Concreto Asfáltico

- ✓ Compactação inicial: Compacte o concreto asfáltico imediatamente após a aplicação, utilizando um rolo compactador.
- ✓ Compactação final: Compacte o concreto asfáltico novamente após alguns minutos, utilizando um rolo compactador.

3.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana em revestimento primário (unidade: m3xkm). af_07/2020

Esta especificação refere-se, exclusivamente ao transporte e descarga de CBOQ-concreto betuminoso usinado a quente, cujo carregamento e feito com através dos silos da Usina Asfáltica direto ao local de utilização do material. A descarga e feita no silo da



vibro acabadora de onde no leito, ao longo de sua plataforma, a trajetória a ser seguida pelo equipamento transportador será objeto de aprovação previa pela Fiscalização.

Equipamento

Caminhão basculante

3.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m³xkm). af_07/2020.

Esta especificação refere-se, exclusivamente ao transporte e descarga de CBOQ-concreto betuminoso usinado a quente, cujo carregamento e feito com através dos silos da Usina Asfáltica direto ao local de utilização do material. A descarga e feita no silo da vibro acabadora de onde no leito, ao longo de sua plataforma, a trajetória a ser seguida pelo equipamento transportador será objeto de aprovação previa pela Fiscalização.

Equipamento

Caminhão basculante

3.4 PINTURA DE LIGAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)

Consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

Materiais

Todos os materiais devem satisfazer às especificações aprovadas pelo DNER. Podem ser empregados os materiais betuminosos seguintes:

emulsões asfálticas, tipos RR-1C. A taxa de aplicação será função do tipo de material betuminoso empregado, devendo-se situar em torno de 0,4 l/m²

3.5 TRANSPORTE CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE MATERIAL ASFALTICO 30000L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM(UNIDADE TXKM(AF-07/2020).

Características do Caminhão Tanque

- Capacidade: 30.000 litros
- Tipo de material transportado: Material asfáltico
- Peso bruto total (PBT): até 44 toneladas (dependendo da configuração do veículo)
- Dimensões: aproximadamente 18 metros de comprimento, 2,5 metros de largura e 4 metros de altura.

Condições de Transporte

- Via urbana pavimentada
- Velocidade máxima permitida: 60 km/h (dependendo das condições da via e do tráfego)
- Condições climáticas: transporte pode ser realizado em condições climáticas normais (temperatura entre 0°C e 40°C)

Regulamentações e Segurança

- O transporte deve ser realizado em conformidade com as regulamentações locais e nacionais de trânsito e transporte de cargas perigosas.
- O caminhão tanque deve estar devidamente sinalizado e equipado com dispositivos de segurança, como luzes de advertência e sistema de freios ABS.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRATINHA

CNPJ: 18.585.570/0001-56 - PRAÇA DO ROSÁRIO N° 365 – CENTRO – CEP: 38.960-000 – PRATINHA-MG

www.pratinha.mg.gov.br

- O motorista deve ter treinamento e experiência em transporte de cargas perigosas e estar devidamente equipado com equipamentos de proteção individual (EPIs).

3.6 TRANSPORTE CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE MATERIAL ASFALTICO 30000L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXEDENTE A 30 KM(UNIDADE TXKM(AF-07/2020).

Características do Caminhão Tanque

- Capacidade: 30.000 litros
- Tipo de material transportado: Material asfáltico
- Peso bruto total (PBT): até 44 toneladas (dependendo da configuração do veículo)
- Dimensões: aproximadamente 18 metros de comprimento, 2,5 metros de largura e 4 metros de altura.

Condições de Transporte

- Via urbana pavimentada
- Velocidade máxima permitida: 60 km/h (dependendo das condições da via e do tráfego)
- Condições climáticas: transporte pode ser realizado em condições climáticas normais (temperatura entre 0°C e 40°C)

Regulamentações e Segurança

- O transporte deve ser realizado em conformidade com as regulamentações locais e nacionais de trânsito e transporte de cargas perigosas.
- O caminhão tanque deve estar devidamente sinalizado e equipado com dispositivos de segurança, como luzes de advertência e sistema de freios ABS.
- O motorista deve ter treinamento e experiência em transporte de cargas perigosas e estar devidamente equipado com equipamentos de proteção individual (EPIs).

4 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES

4.1 Execução de sarjeta de concreto usinado, moldada in loco em trecho reto, 30 cm base x 10 cm altura. af_06/2016.

As sarjetas são canais longitudinais que acompanham o sentido das vias e são destinados a coletar e conduzir as águas superficiais da faixa pavimentada e da faixa de passeio até o dispositivo de drenagem, boca de lobo, galeria etc.

A execução da sarjeta deveser obedecer o padrão da Prefeitura Municipal de Pratinha e deverão medir 30cm base e 10cm altura com Fck de 13,5Mpa.

4.2 Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, espessura 6 cm, armado. af_08/2022.

Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, espessura 6 cm, armado AF 08/2022.

4.3 Rampa de concreto para rebaixamento de calçadas estreitas com demolição, espessura 7cm sobre lastro de brita 5cm, trecho em nível L x 1,5m, Rampas 1,80 x L, para meio-fio de 15cm. Piso tátil alerta embutido no piso de concreto (7,65m² x Rampa).



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRATINHA

CNPJ: 18.585.570/0001-56 - PRAÇA DO ROSÁRIO N° 365 – CENTRO – CEP: 38.960-000 – PRATINHA-MG

www.pratinha.mg.gov.br

4.4 MEIO FIO

A execução e colocação dos serviços dos meio fios deverão obedecer ao projeto padrão da Prefeitura Municipal de Pratinha. Os meio fios deverão ter as medidas de 100x15x13x30cm (comprimento x base inferior x base superior x altura) para vias Urbanas uso viário. AEF-06/2016. E Fck de 13,5 Mpa.

As cavas serão escavadas manualmente e após o seu nivelamento serão assentados os meios-fios.

Posteriormente, após a colocação do meio-fio no prumo e seu apiloamento, deverá ser feito o rejuntamento com argamassa de cimento e areia.

5 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

A sinalização vertical será efetivada através da disposição de placas verticais, com posicionamento e dimensões definidas, transmitindo mensagens símbolos e/ou legendas normalizadas. Seu objetivo é a regulamentação das limitações, proibições e restrições que governam o uso da via urbana.

As placas serão projetadas e posicionadas em locais tais que permitam sua imediata visualização e compreensão, observando-se cuidadosamente os requisitos de cores, dimensões e posição.

5.1 Placa de Sinalização Viária Octogonal - PARE

Placa de sinalização viária octogonal L=25cm, com suporte de aço galvanizado (D=50mm e H=3M), inclusive base de concreto não estrutural Faixa de pedestre.

5.2 Placa esmaltada para identificação NR de rua, dimensões 45x25cm

5.3 Placa de Sinalização Viária Quadrada – TRAVESSIA DE PEDESTRE

Placa de sinalização viária quadrada (Travessia de Pedestre), L=60cm, com suporte de aço galvanizado (D=50mm e H=3m), inclusive base de concreto não estrutural – Faixa de pedestre.

5.4 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal abrange as marcações feitas no pavimento como geometria, cores, posições e refletorização adequadas. Tem como função organizar o fluxo de veículos, ciclistas e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos em situação com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos; complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

Estão contidas nesta categoria todas as faixas e indicações descritas diretamente sobre a via com intuito de orientar e ou direcionar o tráfego incidente sobre ela.

Sinalização Horizontal – Faixa de Pedestres e Pare

Sinalização horizontal com tinta retro refletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro – Branca



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRATINHA

CNPJ: 18.585.570/0001-56 - PRAÇA DO ROSÁRIO N° 365 – CENTRO – CEP: 38.960-000 – PRATINHA-MG

www.pratinha.mg.gov.br



Marcio França da Silva
Engenheiro Civil e Produção Industrial
CREA:382963/D